

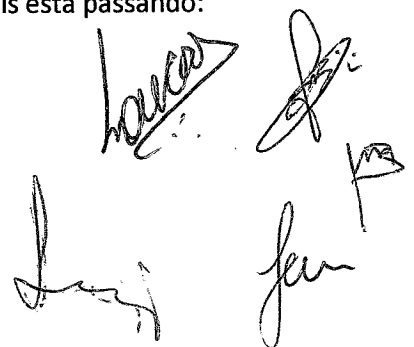
PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS – PPR/2017

ATA DA 8ª REUNIÃO

Em 06 de julho de 2017, às 10h00, na sala de reuniões da Gerência de Desenvolvimento Organizacional e Recursos Humanos – GRH, Edifício Cidade IV, situado à Rua Boa Vista nº 162, 4º andar – Centro - São Paulo - SP, reuniram-se os representantes da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM, a saber: José Antônio Magri (GRH), Sérgio Luiz Bolsoni (DRHR) e Kátia Gimenes Meleiro (GRH); representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE SÃO PAULO – STEFSP, a saber: João Affonso dos Santos Júnior e Maurício Alves de Matos; representantes do SINDICATO DOS ENGENHEIROS NO ESTADO DE SÃO PAULO - SEESP, a saber: Engº Luiz Roberto de Oliveira; representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA - STEFZS, a saber: Evangelos Loucas e Wildson dos S. Suzart, representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA CENTRAL DO BRASIL – STEFZCB, a saber: Múcio Alexandre Bracarense e Luiz Barbosa Neto Junior, para participarem da 8ª reunião da Comissão do Processo de Negociação do Programa de Participação nos Resultados - PPR/2017. Retificamos a numeração da Ata da reunião passada, ocorrida em 23/06/17, que constou como 6ª reunião, sendo o correto 7ª reunião. O Sr. Magri fez a abertura da reunião informando que apresentou ao Conselho de Administração o material discutido pela Comissão do PPR até a 7ª reunião, conforme proposta apresentada no quadro abaixo:

PPR 2017 (apresentação Conselho 27/06/2017)				
QUADRO DE INDICADORES E METAS EM NEGOCIAÇÃO				
SEGMENTO	INDICADOR	PESO	LINHA DE BASE	PROJEÇÃO 2017
Econômico Financeiro	Receita Não Operacional (R\$ mil)	10%		62.806.905
	Receita Tarifária Contábil (R\$)	10%		1.405.782.542
Satisfação	Satisfação do Usuário	20%	66,00%	70,19%
Planejamento Estratégico	MKBF	20%		
	MTBF - substituído pelo indicador REGULARIDADE	20%		95,29%
	Reclamações dos Usuários - redução em 5% não aceito pelos sindicatos			
Operacional	Passageiros Transportados	10%		812.061.221
	Segurança Pública Operacional	10%	1,35	0,85
Totais		100%		

O Sr. Magri fez a apresentação individual de cada indicador. Esclarece que o Conselho de Administração solicitou que na reunião de julho seja apresentada a proposta final da Comissão para o PPR 2017. Dando seguimento, foi apresentado o quadro de Regularidade (intervalo entre trens), adequação da nomenclatura do indicador, elaborado pela Gerência de Engenharia de Operação – GOG, da Diretoria de Operação e Manutenção. Conforme solicitado na 7ª reunião, compareceram 2 técnicos da GOG (Luiz Fernando e Sonia), para o esclarecimento de dúvidas sobre os indicadores de responsabilidade da área. Foi feita a explanação sobre os indicadores Regularidade e Viagens, suas formas de medição e formas de acompanhamento pela área. O Sr. Magri a pedido dos Sindicatos ficou incumbido de contatar o Sr. Eurico / DO para esclarecer e obter maiores informações sobre o indicador “Viagens”. As Entidades Sindicais esclarecem que buscam indicadores e metas factíveis, seus questionamentos são realizados nas reuniões com o intuito de entender como os indicadores são aferidos, critérios, metas etc., para poderem apresentar a sugestão junto as Assembleias da Categoria. O Sr. Magri apresenta o quadro abaixo como sugestão elaborada pelo Conselho de Administração, mediante o atual cenário que o país está passando:



PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS – PPR/2017
ATA DA 8ª REUNIÃO

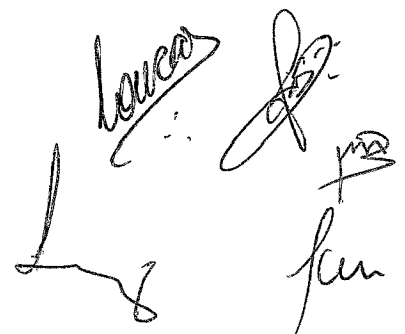
PPR 2017 (resultado do Conselho)				
QUADRO DE INDICADORES E METAS EM NEGOCIAÇÃO				
SEGMENTO	INDICADOR	PESO	LINHA DE BASE	PROJEÇÃO 2017
Econômico Financeiro	Receita Não Operacional (R\$ mil)	10%		62.806.905
	Receita Tarifária Contábil (R\$)	10%	1.338.309.915	1.405.782.542
Satisfação	Satisfação do Usuário	20%	66,00%	70,19%
Planejamento Estratégico	MKBF	20%	3.866	
	MTBF - substituído pelo indicador REGULARIDADE	20%	93,48%	95,29%
	Reclamações dos Usuários - redução em 5% não aceito pelos sindicatos			
Operacional	Passageiros Transportados	10%	803.332.564	815.507.572
	Segurança Pública Operacional	10%	1,35	0,85
Totais		100%		

As Entidades Sindicais se reuniram e apresentam a sugestão de PPR 2017 no quadro abaixo:

PPR 2017 (proposta sindicatos)				
QUADRO DE INDICADORES E METAS EM NEGOCIAÇÃO				
SEGMENTO	INDICADOR	PESO	LINHA DE BASE	PROJEÇÃO 2017
Econômico Financeiro	Receita Não Operacional (R\$ mil)	10%	53.918.709	62.806.905
	Receita Tarifária Contábil (R\$)	10%	1.269.529.580	1.370.964.994
Satisfação	Satisfação do Usuário	20%	66,00%	70,19%
Planejamento Estratégico	MKBF	15%	3707	4004
	REGULARIDADE = Viagens realizadas/programadas	10%	90,00%	aguardando informações área
	Ocorrências Notáveis Internas (Sugestão Sindicatos)	15%	23	19
	(Sugestão Empresa)	0%		
Operacional	Passageiros Transportados	10%	799.902.699	812.061.221
	Segurança Pública Operacional	10%	1,35	0,85
Totais		100%		

Observação: No indicador Receita Tarifária Contábil (R\$), a projeção é de 1.370.964.994, sendo utilizado o projetado pela área para 2017, no qual foi realizado novo estudo pela Comissão.

No quadro a seguir estão demonstrados os indicadores, linha de base e metas, sendo que aqueles consensados estão destacados na cor verde.



PROGRAMA DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS – PPR/2017

ATA DA 8ª REUNIÃO

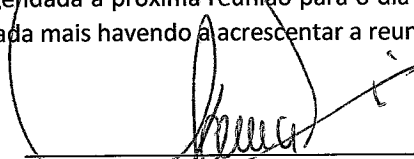
PPR 2017 (proposta comissão)				
QUADRO DE INDICADORES E METAS EM NEGOCIAÇÃO				
SEGMENTO	INDICADOR	PESO	LINHA DE BASE	PROJEÇÃO 2017
Econômico Financeiro	Receita Não Operacional (R\$ mil)	10%	53.918.709	53.918.709
	Receita Tarifária Contábil (R\$)	10%	1.269.529.580	1.370.964.994
Satisfação	Satisfação do Usuário	20%	85,00%	85,00%
Planejamento Estratégico	MKBF	10%	3707	4004
	REGULARIDADE = Viagens Realizadas / Programadas	10%	90,00%	aguardando informações área
	Ocorrências Notáveis Internas (Sugestão Sindicatos)	10%	23	19
	Etapa de Obra até 31/12/17	5%		
	Etapa de Obra até 31/12/17	5%		
Operacional	Passageiros Transportados	10%	799.902.699	812.061.221
	Segurança Pública Operacional	10%	0,00%	0,00%
Totais		100%		

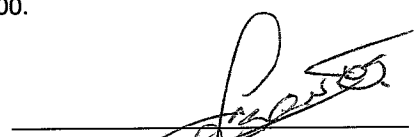
Conforme acordado na última reunião, os Sindicatos apresentaram a sugestão de indicador “Ocorrências Notáveis” para compor o Planejamento Estratégico, acrescentando que a linha de base e metas serão as mesmas do PPR 2016. O Sr. Magri informou que vai demonstrar a área gestora a proposta de inclusão do indicador, respeitando a mesma régua do PPR 2016. Como pendência o Sr. Magri apresentou cronograma de Obras da Linha 9, onde irá conversar com a Diretoria sobre a possibilidade de incluir duas obras como indicador do Planejamento Estratégico, com previsão de conclusão em até 31/12/2017.


A CPTM apresentou a tabela, constante do quadro abaixo, como sugestão para pagamento da garantia mínima, atrelado ao resultado do Programa, para análise das Entidades Sindicais.

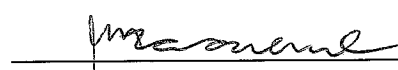
De 50,00% a 59,99%	De 60,00% a 79,99%	De 80,00% a 100%
Garantia mínima de 60% do valor estabelecido	Garantia mínima de 80% do valor estabelecido	Garantia mínima de 100% do valor estabelecido
Garantia mínima de R\$ 4.429,59 data base março 2017/2018		


Fica agendada a próxima reunião para o dia 11/07 às 14h30 na GRH. A lista de presença faz parte integrante desta Ata. Nada mais havendo a acrescentar a reunião foi encerrada às 14h00.


 José Antônio Magri
 CPTM


 João Affonso dos Santos Júnior
 STEFSP


 Engº Luiz Roberto de Oliveira
 SEESP


 Mício Alexandre Bracarense
 STEFZCB


 Evangelos Loucas
 STEFZS

